




Årsmo- dell	2021	2022	2023										Eprel lenke
				Størrelse	Merkenavn	Dekktype identifikator	Dekk klasse	Drivstoff forbruk klasse	Våt grep klasse	Rullende støynivå	Snø grep	Is grep	
ASX PHEV			•	PF 215/60R17	Continental VC7	VikingContact 7	Vinterdekk	 C	 D	72 DB (B)	Ja	Ja	https://eprel.ec.europa.eu/qr/479291
			•	PF 215/55R18	Continental VC7	VikingContact 7	Vinterdekk	 C	 D	71 DB (B)	Ja	Ja	https://eprel.ec.europa.eu/qr/506075
			•	215/55R18 95H	Goodyear	Efficientgrip Performance	Sommerdekk	 A	 B	69 DB (B)	Nei	Nei	https://eprel.ec.europa.eu/qr/531284
ECLIPSE CROSS PHEV	•	•	•	225/55R18 98H	DUNLOP	SP SPORT MAXX 050	Sommerdekk	 C	 B	67 DB (A)	Nei	Nei	https://eprel.ec.europa.eu/qr/645622
	•	•	•	225/55R18 98H	YOKOHAMA	BLUEARTH E70	Sommerdekk	 D	 B	70 DB (B)	Nei	Nei	https://eprel.ec.europa.eu/qr/597274
	•	•	•	225/55R18 102T	Continental VC7	VikingContact 7	Vinterdekk	 C	 D	72 DB (B)	Ja	Ja	https://eprel.ec.europa.eu/qr/505953
	•	•	•	225/65R17 106T	Continental VC7	VikingContact 7	Vinterdekk	 C	 D	72 DB (B)	Ja	Ja	https://eprel.ec.europa.eu/qr/479321
	•	•	•	225/65R17 102T	Gislaved SF200	SOFT*FROST 200	Vinterdekk	 D	 E	72 DB (B)	Ja	Ja	https://eprel.ec.europa.eu/qr/558831

Informasjon om energimerking av dekk

Dekkens energimerking gir en tydelig klassifisering av dekkens ytelse når det kommer til rullestand, bremsing på våte overflater og ekstern støy. Merkingen gir kunden god informasjon for valg av dekk. Samtidig får merkingen produsentene til å innovere for å få dekkene til å vises i toppklassene ved å være mer drivstoffeffektive, tryggere og mer stillegående.

- Energieffektivitetsklassen varierer fra A (mest effektiv) til G (minst effektiv). Et A klassifisert dekk har mindre rullestand og krever derfor mindre energi for å bevege kjøretøyet. Dette betyr lavere energikostnader (fossilt brensel eller elektrisitet).
- Våtgrepklassen varierer også fra A (kortere bremselengde på våt asfalt) til G (lengst).
- Den eksterne støyklassen varierer fra A (mindre støy utenfor kjøretøyet) til B (mer støy, med støynivåer i C-klassen ikke tillatt lenger). Denne støyen er forskjellig fra "hulromsstøyen", som er støyen som overføres fra felgene til det indre av bilen.
- Dekk som er egnet for tøffe snøforhold har symbolet "3 toppe og snø" eller "alpint" som også vises på sideveggen til slike dekk. Nordiske vinterdekk for bruk på isete underlag vil ha et symbol som representerer en istapp.*

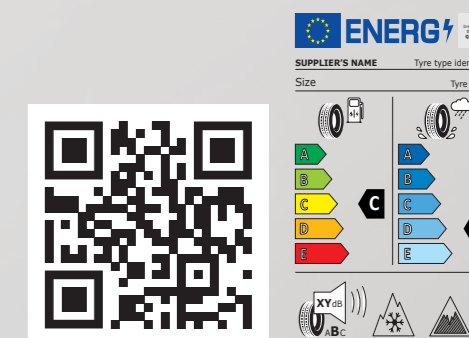
Standardiserte tester brukes til å vurdere ytelsen til dekk i alle de 5 parameterne som er angitt på etiketten. QR-koden, lest med en smarttelefon eller annen egnet leser, er ment å gi tilleggsinformasjon fra EU-kommisjonens database.

Faktisk drivstoffbesparelse og trafiksikkerhet avhenger sterkt av atferden til sjåførene, og særlig av følgende:

- Miljøkjøring kan redusere drivstofforbruket betydelig
- Dekktrykket må kontrolleres regelmessig for å optimalisere drivstoffeffektivitet og vått grep
- Stoppestrekninger må alltid respekteres

For mer informasjon, besøk [nettstedet til EU](#) som er dedikert til dekkreguleringen.

* Isgrepsdekk er spesielt designet for veiunderlag som er dekket av is og kompakt snø, og skal kun brukes under svært tøffe klimaforhold (f.eks. kalde temperaturer). Bruk av isgrepsdekk i mindre tøffe klimaforhold (f.eks. våte forhold eller varmere temperaturer) kan føre til suboptimal ytelse, spesielt for vått grep, håndtering og slitasje.





EUROPEISK DEKKMERKING

ASX PHEV	ECLIPSE CROSS PHEV
215	225
CONTINENTAL VC7	DUNLOP SP SPORT MAXX 050
CONTINENTAL VC7	YOKOHAMA BLUEARTH E70
GOODYEAR EP	CONTINENTAL VC7 55R
	CONTINENTAL VC7 65R
	GISLAVED SF200



Merk: Denne oversikten er kun ment som informasjon. Dekk og modell kan variere fra produksjonsparti. For mer informasjon besøk EU sin nettside om [energimerking av dekk](#).

